Digitalization and IWT, working together or on your own

TOGETHER WE CAN DO SO MUCH MORE

Dalibor Stojakovic

Program Manager Digital



ABOUT NPRC



COOPERATION WITH APPROX. 145 MEMBERS

Daily > 200 barges sailing



DRY BULK, CONTAINERS & PROJECT CARGO

Approx. 14 million tonnes tansported on European inland waterways



A TURNOVER OF MORE THAN €120

MILLION; 50 EMPLOYEES

With teams in Rotterdam, Antwerp, Duisburg, Mannheim, Paris & Doornik



FRONTRUNNER IN DIGITALIZATION &

SUSTAINABILITY

'Data Driven' company and transition to cleaner fuels





DYNAMIC DATA DRIVEN CONTINGENCY PLANNING

RELIABILITY

COST TRANSFORMATION

DATA DRIVEN
LOGISTICS OPTIMIZATION



SUSTAINABILITY

SUSTAINABILITY AS A LICENSE TO OPERATE

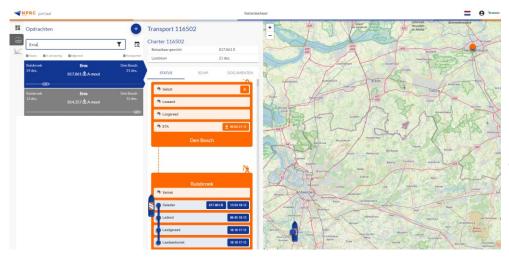


A HANDS OFF CENTRALIZED LOGISTIC PLANNING WITH AI DIGITALIZATION



NEXT GENERATION INLAND SHIPPING

A CLOSER LOOK



Supply Chain Management



iBarge

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

572

###

Stock Management



Sustainability monitor

POINTS TO ADDRESS



SECURE AND TRUSTED DATA SHARING

Security, privacy and trust are key in data sharing.

Operators should know that personal and commercial interests are safe



B2G COMMUNICATION AND SINGLE WINDOW PRINCIPLE

Harmonization of B2G declarations. Data should be entered once and should be available for all authorities



DIGITALIZE PHYSICAL DOCUMENTS

Barge operators are still dependant on physical documents. Digitalizing these documents will make processes more efficient



COLLABORATION BETWEEN BUSINESS AND

BONDMINION and government need to work together to solve the challenges we face. Focus on coalitions of the willing to drive innovation

	☐ Bitte nur Zutreffendes ankreuzen	
	ngers / der Umschlagsanlage	
pH Anschrift: Chempark Geb. R8, 47829 Krefeld		
	Ansonine one of the	. K8, 47829 Krefeld
	141 4-4	
	Westertoren	02316064
	(Name)	(ENI)
	er m³ Natrium	Chlorid CDNI core
	(Güterart und Güternummer na	Ch Anhang III doct
	023 4.Beginn des Entladens (Datum)	07 03 000
		01.00.2023
		eit) 18:00
	führt Einheitstransporte durch - Art. 7.04, (3)	a).
A	befördert als Folgeladung kompatible Ladung	- Art 7.04 (0)
	wird his zur Entscheidung über die Komnetiki	7 (1. 7.04, (3) b).
<i>A</i>	wird bis zur Entscheidung über die Kompatibi	lität der Folgeladung ni
es		
		wurden
	besenrein übergeben (Entladungsstandard A	nach Anhang III dos An
	vakuumrein übergeben (Entladungsstandard E	2 noch Ashara III I
	gewaschen übergeben.	nach Annang III der A
Umsch	nlagsrückständen / Restladung	
	I I machine and I was a surface of the surface of t	
	Umschlagsrückstände übernommen.	
	Restladung aus den Laderäumen Nr	
(einschli	eßlich Ballastwasser und Niederschlagswas	sor)
asser (einsc	chließlich Ballastwasser und Niederschlagswass	ser) aus den angegebei
Menge:	🗆 m3 / 🗆 l	or, add derr angegeber
	kann unter Beachtung der Bestimmungen des	
	Oberflächengewässer einseleitet werden des	Annangs III der Anwen
	Oberflächengewässer eingeleitet werden; wurde übernommen;	
	muse bei I amuse b	
	muss bei der Annahmestelle	
	abgegeben werden, die durch uns beauftragt w	urde;
	muss laut Beförderungsauftrag abgegeben wer	den.
*	Slops übernommen, Menge: 🗆 I / 🗆 kg	
arschrift durch Ladu	ungsempfänger / Umschlagsanlage	
		(Dog
<u>Uerdingen</u>	08.03.2023	Of entre
(Ort)	(D-1	
klärung des Schiffsfüh	(Datum, Uhrzeit)	(Stempel/I
Das Waschwasser (einsc	chließlich Ballastwasser und Niederschlagswasse	
a)	Ballastwasser und Niederschlagswasse	er) ist zwischengelagert
b)*	A COLIMASSELLANK, Menue.	m3/
(c)	Laderaum, Menge:	□ m3 / □ l
Die Angaben unt	sonstigen Restebehälter, und zwar:	Menge:
Die Folgelader	sonstigen Restebehälter, und zwar:ummern 1 bis 10 werden bestätigt.	
ist komp	ummern 1 bis 10 werden bestätigt. atibel, daher wird nicht gewaschen - Art. 7.04, (3) ()
Bemerkungen:	- Mont gewaschen - Art. 7.04, (5	, 6).
Bemerkungen:		
Hosti	7	/, 1
<u>Uerdingen</u>	× water	Wolfin
(Ort)		
Teil 3: Erklärung der Annahmes	telle für Wasch.	Colorador No Odleson
	(Name in B telle für Waschwasser (nur erforderlich, wenn N	. 5 c) oder Nr. 9 d) ang
Name/Firma:		
	Anschrift:	
16. Die Abgabe von Wesst		
	asser (einsch	an:
und Code**	w	
17. Bemerkungen:	ECT 1075	
	ES1. 1935	111
18		

Thank you for your attention



